



Processo: 1978/2026 | Autor: VEREADOR ALEX RECEPUTE

FOLHA DE DESPACHO

À DEPARTAMENTO DE REDACAO, ATAS E REVISAO DE DOCUMENTOS

JUSTIFICATIVA

A realidade de Vila Velha:

Nossa cidade possui o cenário ideal para a micromobilidade: topografia favorável e uma rede cicloviária em expansão (prevista para chegar a 395 km pelo PLANMOB). Recentemente, a Prefeitura implementou as bikes elétricas compartilhadas, o que prova a demanda e a aceitação tecnológica da população.

O problema do "alcance":

O maior medo de quem usa bike elétrica é a bateria acabar longe de casa. Ao instalar carregadores em órgãos públicos (Prefeitura, Secretarias, Postos de Saúde), o município cria uma "rede de segurança". Isso estimula o servidor a trocar o carro pela bike e o cidadão a resolver suas pendências na prefeitura de forma sustentável.

Sustentabilidade e Economia:

- 1. Redução de Carbono:** Menos carros nas ruas de Itapoã, Praia da Costa e Centro significa ar mais limpo.
- 2. Eficiência Energética:** O custo elétrico para carregar uma bike é ínfimo se comparado ao espaço e desgaste asfáltico causado por veículos pesados.
- 3. Modernização:** Alinha Vila Velha às metas da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei Federal nº 12.587/2012) e ao recém-aprovado projeto estadual que facilita carregadores em condomínios.

Não estamos apenas instalando tomadas; estamos validando a bicicleta elétrica como um modal de transporte sério e viável para o dia a dia do cidadão vilavelhense.

(Dados sobre o Sistema de Bikes Elétricas de Vila Velha (JET/BikeVV))

Em 14 de maio de 2026

Protocolo Automático

